

Progresywna krata schodkowa

ANDRESSON PSS

Najtrwalsze i najbardziej wytrzymałe konstrukcje w swojej klasie na świecie, ze zdolnością oddzielania >90% i prześwicie 0,5mm - 6mm



- Wyrzut: 700 - 7000mm
- Szerokość: 200 - 2500mm
- Prześwit: 0,5 - 6,0mm
- Wydajność: 10 - 1000dm³/s

KONSTRUKCJA:

- Progresywna krata schodkowa PSS to mechaniczna krata schodkowa gęsta (prześwit od 0,5 mm do 6mm), która oddziela części stałe od ścieków.
- Progresywne kraty schodkowe PSS to kolejny krok i udoskonalenie konstrukcji, w której progresywny ruch i progresywny kształt schodów poprawiają zdolność oddzielania części stałych.
- Jest to możliwe dzięki ruchowi podnoszącemu schodków zapoczątkowanemu pod powierzchnią cieczy, zwiększającemu podparcie „dywanika” skratek od dołu podczas podnoszenia, co zapobiega przeciskaniu się skratek i blokowaniu lameli. Umożliwia to także uszczelnienie dolnego stopnia, co zapobiega przepływowi wody podczas podnoszenia.
- Powyższe cechy konstrukcyjne zapewniają zdolność do oddzielania >80-90% materiału przy prześwicie karty 1-3mm (zalecamy prześwit 2mm dla komunalnych oczyszczalni ścieków).

ZALETY:

- Kilkukrotnie mocniejsza rama, kierownica, jednostka napędowa, przekładnia oraz łożyska, niż w urządzeniach innych producentów.
- Nowoczesna, łatwa w utrzymaniu konstrukcja z wytrzymałych materiałów nierdzewnych wysokiej jakości.
- Całkowicie samooczyszczająca. Bez konieczności spłukiwania lub oczyszczania mechanicznego.
- Całkowicie samonastawne lamele bez konieczności stosowania zgrzebeł lub kierownic.
- Łatwe do wymiany mocne lamele i dystanse.
- Kąt montażu 40-45°.
- Łatwo regulowane zawiasowe wsporniki ramy głównej umożliwiają szybkie i łatwe podniesienie/wychylenie z kanału w celu serwisowania, bez konieczności użycia innych maszyn do demontażu.
- Zamknięta, bezpieczna i higieniczna konstrukcja z łatwymi do otwarcia drzwiami rewizyjnymi.

H2O

PRZEWAGI KONSTRUKCJI:

Motoreduktor wyposażony w maszyną przekładnią stożkową. Średnica wałka 60mm. Sprawność >90%. Napęd za rewizją zamocowaną na zawiasach.

60mm łożyska kulkowe sworznia korbowego. Sworzeń i korba frezowane z jednego kawałka metalu.

Wsporniki ramy regulowane w 3 płaszczyznach.

5-punktowe jarzmo kołyski z ulepszoną przekładnią oraz 60mm łączonymi tulejami łożysk ślizgowych zapewnia dobre unoszenie dolnego stopnia i lepsze efekty separacji, niż w przypadku urządzeń konkurencji. Długość stopnia 100mm.

Rama urządzenia o grubości 90-110mm (solidna i przewyższająca trwałością rozwiązania konkurencyjne).

Dystanse w dolnej części wykonane ze stali nierdzewnej w celu zmniejszenia tarcia.

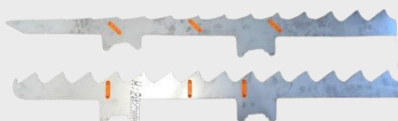
Niski próg napływu (140mm) do karty. Krótki nos kraty – umożliwiający skrócenie niezbędnej długości kanału przed kratą



Porównanie:
łożyska kulowe Andersona 60mm (po prawej stronie) i konkurencji 40 mm (po lewej)



Porównanie:
Tuleje łożysk ślizgowych Andersona 60mm (po prawej stronie) i konkurencji 40 mm (po lewej)



Porównanie:
Profil lameli kraty progresywnej (na górze) i karty schodkowej (na dole)



Porównanie:
Sworzeń i korba Andersona 60mm (po prawej stronie) i konkurencji 35 mm (po lewej)

WYKONANIE MATERIAŁOWE

Rama, przekładnia boczna, belki, belki poprzeczne,
osłony, łączniki, wsporniki obrotowe
Lamele
Łańcuchy, koła łańcuchowe, łożyska i wały
Powierzchnie ramy głównej i spawy

EN1.4301 / AISI 304

EN1.4301 / AISI 304

Stal S355J

pasywowane, elektropolerowane

H2O